

Typbezeichnung / Bestell-Nr.

TYP	KST	KSTH	KSTV	BAF	BAA	DAE	DKO	MM	HUB	KDI	KSDI	EE	EEV	EEH	DAEV	DAEH	ELV	ELH	S	SZA	SVO	SHI	
Beispiel	51	0	0	8	02	2	1	050	022	0350	5	0	1	1	2	0	0	0	0	N	0	3	3

Nur bei Abweichungen vom Standard

Nur bei Zylindern mit Näherungsschaltern

Abkz.	Bezeichnungsmerkmal	Zylindervoen										
TYP	Zylindertyp	41	44	46	47	48	51	53	55	57		

KST	Kolbenstange	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	einseitig	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	beidseitig (Gleichgang-Zyl.)	X					X	X	X	
2	beidseitig, hintere Stange klein						X	X	X	
3	beidseitig, hintere Stange groß						X	X	X	
4	beidseitig, hintere Stange mittel						X	X	X	

KSTH	Kolbenstangen-Ausführung hinten	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	Außengewinde	X	X	X	X	X	X	X	X	
1	Innengewinde	X					X	X	X	
2	zylindrisch	X								
4	Außengew. ISO 4395						X	X	X	
5	Schwenkkopf	X								
8	Gelenkkopf (T.51, 55: DIN 24555)	X					X	X	X	

KSTV	Kolbenstangen-Ausführung vorne	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	Außengewinde	X	X	X	X	X	X	X	X	
1	Innengewinde	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	zylindrisch	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Kupplung	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Außengew. ISO 4395						X	X	X	
5	Schwenkkopf	X		X	X	X	X	X	X	
8	Gelenkkopf (T.51, 55: DIN 24555)	X		X	X	X	X	X	X	
9	Gabelkopf	X		X	X	X	X	X	X	

BAF	Bauform	ISO-B	41	44	46	47	48	51	53	55	57
00	Grundform		X		X	X	X	X	X	X	
01	Gewindeflansch vorne		X								
	Gewindebohrungen vorne	MX 5						X	X	X	
02	Fußbefestigung	MS 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X
03	Flansch vorne	MF 3	X	X	X	X	X				
04	Flansch hinten	MF 4	X	X	X	X	X				
05	Schwenkauge	MP 3	X	X	X	X	X	X	X	X	
06	Schwenkzapfen	MT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	
08	Gelenkauge	MP 5	X		X	X	X	X	X	X	
11	Gewindebohrungen vorne verlängerte Zuganker vorn	MX 3						X	X	X	X
12	Gewindebohrungen hinten verläng. Zuganker hinten	MX 2						X	X	X	
13	Rechteckflansch vorn (1, 3)	MF1/ME5	X		X	X	X	X	X	X	X
14	Rechteckflansch hinten (2, 3)	MF2/ME6	X		X	X	X	X	X	X	X
15	Schwenkgabel	MP 1						X	X	X	
16	Schwenkzapfen am Kopf	MT 1						X	X	X	
19	verl. Zuganker beidseitig	MX 1						X	X	X	
22	Fußbefestigung m. Paßfeder							X	X	X	X
23	Rechteckflansch vorn (breit)							X	X	X	
26	Schwenkzapfen am Boden	MT 2						X	X	X	
33	Flansch am Zylinder		X		X	X	X				
43	Längsbohrungen, Senkgen. beidseitig										X

BAA	Bauart	41	44	46	47	48	51	53	55	57
2	doppeltwirkend	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3+4	einfachwirk. (3=stoß.; 4=zieh.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5+6	einfachwirk. m. Feder (5=stoß.; 6=zieh.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Abkz.	Bezeichnungsmerkmal	Zylindervoen										
DAE	Dämpfung	41	44	46	47	48	51	53	55	57		
0	ohne Dämpfung	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
1	Dämpfung vorn	X	X	X	X	X	X	X	X			
2	Dämpfung hinten	X	X	X	X	X	X	X	X			
3	Dämpfung beidseitig	X	X	X	X	X	X	X	X			

DKO	Kolbendurchmesser	41	44	46	47	48	51	53	55	57
	siehe Maßtabelle									

MM	Kolbenstangendurchmesser	41	44	46	47	48	51	53	55	57
	siehe Maßtabelle									

HUB	Hub	41	44	46	47	48	51	53	55	57
	(Knickung beachten)									

KDI	Kolbenabdichtung	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	NBR-Nutringe, PU-Nutringe	X <sub>s</sub>	X	X	X	X	X	X	X	
2	Nutring / Viton	X	X							
3	Kolbenring / Guss		X <sub>s</sub>							
5*	Mantelring/O-Ring; Tefl./NBR	X <sub>(s)</sub>	X	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>
6	Mantelring/O-Ring; Tefl./Viton	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Kompaktichtung / NBR	X		X	X	X	X	X	X	

KSDI	Kolbenstangenabdichtung	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	NBR-Nutringe / PU-Nutringe	X <sub>s</sub>		X	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	
1	PU-Nutring U-Seal						X	X	X	X <sub>s</sub>
2	Nutring / Viton	X			X	X	X	X	X	X
3	Dachmansch.-Dichtsatz NBR		X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>						
4	Dachmansch.-Dichtsatz Viton		X	X						
5	Stepseal/O-Ring; Tefl./NBR			X	X	X	X	X	X	
6	Mantelring/O-Ring; Tefl./Viton			X	X	X	X	X	X	
9	PU-Nutring U-Seal + Abstr. Viton	X			X	X	X	X	X	

EE	Hydraulik-Anschlüsse	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	Rohrgew. (DIN/ISO 228)	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>
1	Metrisches ISO-Gewinde	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	UNF-Gewinde	X		X	X	X	X	X	X	
3	Flanschanschluß			X	X	X	X	X	X	

EEV	Hydr.-Anschluss, Lage vorn	41	44	46	47	48	51	53	55	57
1	0 Grad (oben)	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X
2	45 / 60 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				
2 / 3	90 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			3	3	3	2	2	2	X
4	135 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				
3 / 5	180 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			5	5	5	3	3	3	
6	225 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				
4 / 7	270 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			7	7	7	4	4	4	
8	315 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				

Abkz.	Bezeichnungsmerkmal	Zylindervoen										
EEH	Hydr.-Anschluss, Lage hinten	41	44	46	47	48	51	53	55	57		
	ZH			X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X	
1	0 Grad (oben)   Zentr. Hi.			X	X	X						
2	45 / 60 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X						
2 / 3	90 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			3	3	3	2	2	2	X		
4	135 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X						
3 / 5	180 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			5	5	5	3	3	3			
6	225 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X						
4 / 7	270 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			7	7	7	4	4	4			
8	315 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X						

DAEV	Dämpfung, Lage vorn	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	keine Dämpfung	X		X	X	X	X	X	X	
1	0 Grad (oben)			X	X	X	X	X	X	
2	45 / 60 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X		X	X	X				
2 / 3	90 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X		3 <sub>s</sub>	3 <sub>s</sub>	3 <sub>s</sub>	2 <sub>s</sub>	2 <sub>s</sub>	2 <sub>s</sub>	
4	135 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				
3 / 5	180 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X		5	5	5	3	3 <sub>s</sub>	3	
6	225 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				
4 / 7	270 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X		7	7	7	4	4	4	
8	315 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				

DAEH	Dämpfung, Lage hinten	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	keine Dämpfung	X		X	X	X	X	X	X	
1	0 Grad (oben)			X	X	X	X	X	X	
2	45 / 60 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X		X	X	X				
2 / 3	90 Grad (i. U.; 51 / 55: Bf.02->s)	X		3 <sub>s</sub>	3 <sub>s</sub>	3 <sub>s</sub>	2 <sub>(s)</sub>	2 <sub>(s)</sub>	2 <sub>(s)</sub>	
4	135 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				
3 / 5	180 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X		5	5	5	3 <sub>s</sub>	3 <sub>s</sub>	3 <sub>s</sub>	
6	225 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				
4 / 7	270 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X		7	7	7	4	4	4	
8	315 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				

ELV	Entlüftung, Lage vorn	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	keine Entlüftung	X	X							
1-8	siehe Lage Dämpfung	X	X	X	X	X	X	X	X	

ELH	Entlüftung Lage hinten	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	keine Entlüftung	X	X							
1-8	siehe Lage Dämpfung	X	X	X	X	X	X	X	X	

S	Schalter	41	44	46	47	48	51	53	55	57
Z	Zylinderschalter									X
N	Näherungsschalter	X	X	X	X	X	X	X	X	X

SZA	Schalter-Anzahl	41	44	46	47	48	51	53	55	57
1-9	bei S = Z									X
1-2	bei S = N	X	X	X	X	X	X	X	X	X

SVO	Schalter, Lage vorn	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	kein Schalter	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1-8	siehe Lage Dämpfung, T.57 = 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X

SHI	Schalter, Lage hinten	41	44	46	47	48	51	53	55	57
-----	-----------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----