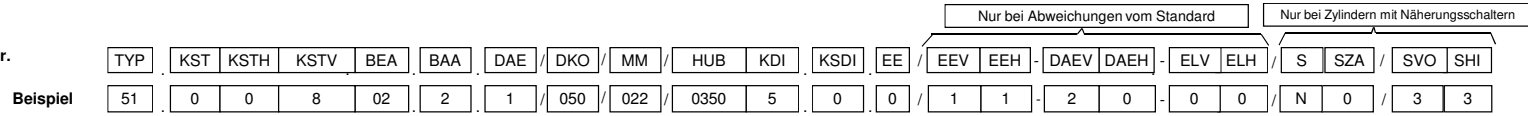


### Typbezeichnung / Bestell-Nr.



Abkz.	Bezeichnungsmerkmal	Zylindertypen								
TYP	Zylindertyp	41	44	46	47	48	51	53	55	57

KST	Kolbenstange	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	einseitig	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	beidseitig (Gleichgang-Zyl.)	X					X		X	
2	beidseitig, hintere Stange klein						X		X	
3	beidseitig, hintere Stange groß						X		X	
4	beidseitig, hintere Stange mittel						X		X	

KSTH	Kolbenstangenende hinten	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	Außengewinde	X	X	X	X	X	X		X	
1	Innengewinde	X					X		X	
2	zylindrisch	X								
4	Außengew. ISO 4395						X		X	
5	Schwenkkopf	X								
8	Gelenkkopf (T.51, 55: DIN 24555)	X					X		X	

KSTV	Kolbenstangenende vorne	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	Außengewinde	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	Innengewinde	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	zylindrisch	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Kupplung	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Außengew. ISO 4395	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Schwenkkopf	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	Gelenkkopf (T.51, 55: DIN 24555)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	Gabelkopf	X	X	X	X	X	X	X	X	X

BEA	Befestigungsart	ISO-B	41	44	46	47	48	51	53	55	57
00	Grundform		X		X	X	X	X	X	X	
01	Gewindeflansch vorne		X								
	Gewindebohrungen vorne	MX 5						X	X	X	
02	Fußbefestigung	MS 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X
03	Flansch vorne	MF 3	X	X	X	X	X				
04	Flansch hinten	MF 4	X	X	X	X	X				
05	Schwenkauge	MP 3	X	X	X	X	X	X	X	X	
06	Schwenkzapfen	MT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	
08	Gelenkauge	MP 5	X	X	X	X	X	X	X	X	
11	Gewindebohrungen vorne verlängerte Zuganker vorn	MX 3			X	X	X				X
12	Gewindebohrungen hinten verläng. Zuganker hinten	MX 2						X	X	X	
13	Rechteckflansch vorn <sup>1),3)</sup>	MF1/ME5	X		X	X	X	X	X	X	X
14	Rechteckflansch hinten <sup>2),3)</sup>	MF2/ME6	X		X	X	X	X	X	X	X
15	Schwenkgabel	MP 1						X	X	X	
16	Schwenkzapfen am Kopf	MT 1						X	X	X	
19	verl. Zuganker beidseitig	MX 1						X	X	X	
22	Fußbefestigung m. Paßfeder	MS2						X	X	X	X
23	Rechteckflansch vorn (breit)							X	X	X	
26	Schwenkzapfen am Boden	MT 2						X	X	X	
33	Flansch am Zylinder		X		X	X	X				
43	Längsbohrgeh., Senkgeh. beidseitig										X

BAA	Bauart	41	44	46	47	48	51	53	55	57
2	doppeltwirkend	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3+4	einfachwirk. (3=stoß.; 4=zieh.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5+6	einfachwirk. m. Feder (5=stoß.; 6=zieh.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Abkz.	Bezeichnungsmerkmal	Zylindertypen								
DAE	Dämpfung	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	ohne Dämpfung	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	Dämpfung vorn	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Dämpfung hinten	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Dämpfung beidseitig	X	X	X	X	X	X	X	X	X

DKO	Kolbendurchmesser	41	44	46	47	48	51	53	55	57
	siehe Maßtabelle									

MM	Kolbenstangendurchmesser	41	44	46	47	48	51	53	55	57
	siehe Maßtabelle									

HUB	Hub	41	44	46	47	48	51	53	55	57
	(Knickung beachten)									

KDI	Kolbenabdichtung	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	NBR-Nutringe, PU-Nutringe	X <sub>s</sub>	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Nutring / Viton®	X	X							
3	Kolbenring / Guss	X	X <sub>s</sub>							
5*	Rechteckring/O-Ring; Tefl./NBR	X <sub>(s)</sub>	X	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>
6	Rechteckr./O-Ring;Tefl./Viton®	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Kompaktichtung / NBR	X	X	X	X	X	X	X	X	X

KSDI	Kolbenstangenabdichtung	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	NBR-Nutringe / PU-Nutringe	X <sub>s</sub>		X	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>
1	PU-Nutring U-Seal				X	X	X	X	X	X <sub>s</sub>
2	Nutring / Viton®	X			X	X	X	X	X	X
3	Dachmansch.-Dichtsatz NBR	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>							
4	Dachmansch.-Dichtsatz Viton®	X	X							
5	Stepseal/O-Ring; Tefl./NBR			X	X	X	X	X	X	X
6	Rechteckr./O-Ring;Tefl./Viton®			X	X	X	X	X	X	X
9	PU-Nutring U-Seal+Abstr. Viton®	X			X	X	X	X	X	

EE	Hydraulik-Anschlüsse	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	Rohrgew. (DIN/ISO 228)	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>
1	Metrisches ISO-Gewinde	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	UNF-Gewinde	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Flanschanschluß			X	X	X	X	X	X	X

EEV	Hydr.-Anschluss, Lage vorn	41	44	46	47	48	51	53	55	57
1	0 Grad (oben)	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X
2	45 / 60 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				
2 / 3	90 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			3	3	3	2	2	2	X
4	135 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				
3 / 5	180 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			5	5	5	3	3	3	
6	225 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				
4 / 7	270 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			7	7	7	4	4	4	
8	315 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)			X	X	X				

<sup>1)</sup> MF 1 bei 41, 44, 46, 47, 48; ME 5 bei 51, 53, 55  
<sup>2)</sup> MF 2 bei 41, 44, 46, 47, 48; ME 6 bei 51, 53, 55  
<sup>3)</sup> Bef. 13, (14) bei Typ 57: Längsbohrungen, Senkung hinten (vorne)  
 \* Typ 41: Standard für Kolbendurchmesser = 12, 15, 20  
 S = Standardausführung  
 (S) = Standardausführung, jedoch nicht bei allen Befestigungsarten

Abkz.	Bezeichnungsmerkmal	Zylindertypen								
EEH	Hydr.-Anschluss, Lage hinten	41	44	46	47	48	51	53	55	57
1	0 Grad (oben)   Zentr. Hi. (=ZH)	ZH	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X <sub>s</sub>	X
2	45 / 60 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		X	X	X					
2 / 3	90 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		3	3	3	2	2	2	2	X
4	135 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		X	X	X					
3 / 5	180 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		5	5	5	3	3	3		
6	225 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		X	X	X					
4 / 7	270 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		7	7	7	4	4	4		
8	315 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		X	X	X					

DAEV	Dämpfung, Lage vorn	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	keine Dämpfung	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	0 Grad (oben)		X	X	X	X	X	X	X	X
2	45 / 60 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X	X	X	X					
2 / 3	90 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X	3 <sub>s</sub>	3 <sub>s</sub>	3 <sub>s</sub>	2 <sub>s</sub>	2 <sub>s</sub>	2 <sub>s</sub>	2 <sub>s</sub>	
4	135 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		X	X	X					
3 / 5	180 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X	5	5	5	3	3 <sub>s</sub>	3		
6	225 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		X	X	X					
4 / 7	270 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X	7	7	7	4	4	4		
8	315 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		X	X	X					

DAEH	Dämpfung, Lage hinten	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	keine Dämpfung	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	0 Grad (oben)		X	X	X	X	X	X	X	X
2	45 / 60 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X	X	X	X					
2 / 3	90 Grad (i.U.;51 / 55:Bef.02->s)	X	3 <sub>s</sub>	3 <sub>s</sub>	3 <sub>s</sub>	2 <sub>(s)</sub>	2 <sub>(s)</sub>	2 <sub>(s)</sub>		
4	135 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		X	X	X					
3 / 5	180 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X	5	5	5	3 <sub>s</sub>	3 <sub>s</sub>	3 <sub>s</sub>		
6	225 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		X	X	X					
4 / 7	270 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)	X	7	7	7	4	4	4		
8	315 Grad (i. Uhrzeiger-Sinn)		X	X	X					

ELV	Entlüftung, Lage vorn	41	44	46	47	48	51	53	55	57
0	keine Entlüftung	X	X							
1 - 8	siehe Lage Dämpfung	X	X</							